



PRZEZNACZENIE

Kasety sterownicze typu KS przeznaczone są do sterowania elektrowciągów, obrabiarek, maszyn i urządzeń zdalnie sterowanych oraz innych obwodów elektrycznych o napięciu łączeniowym nie przekraczającym 400 V 50...60 Hz prądu przemiennego oraz 220 V prądu stałego.

DANE TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Kategorie użytkowania wg PN-EN 60947-1	AC4*) AC15 DC13
Znamionowe napięcie izolacji U_i	400 V
Znamionowe napięcie łączeniowe U_e : w kategorii użytkowania AC15 i AC4*) w kategorii użytkowania DC13	400 V 220 V
Napięcie sygnalizacyjne: dla żarówki dla diody świecącej STARLED	12 V, 24 V AC/DC 24 V AC/DC, 110 i 220 V DC
Typ trzonka źródła światła	BA9s
Znamionowy prąd cieplny I_{th}	10 A
Znamionowy prąd łączeniowy I_e : AC4*) $U_e = 400V$ AC15 $U_e = 400V$ AC15 $U_e = 42V$ DC13 $U_e = 220V$	2,5*) A 1 A 2,5 A 0,16 A
Trwałość łączeniowa: AC4*) $U_e = 400V$ AC15 $U_e = 400V$ DC13 $U_e = 220V$	1x10 ⁵ *) łączy 5x10 ⁵ łączy 1x10 ⁵ łączy
Znamionowa częstość łączy	600 1/h
Trwałość mechaniczna	1x10 ⁶ przestawień
Temperatura otoczenia	-20 ... +70 °C
Stopień ochrony	IP 65
Przekroje przewodów przyłączeniowych: linka druć	1 lub 2 x 0,5...0,75 mm ² 1 lub 2 x 0,5...1 mm ²
Średnica kabla przyłączeniowego	10...30 mm
Wkręty zaciskowe: - torów głównych - zacisku ochronnego	M3 M5
Maksymalna siła działająca na przycisk	30 N
Wilgotność względna powietrza	Dla klimatu umiarkowanego 50 % / 40 °C 95 % / 20 °C
	Dla klimatu tropikalnego i morskiego 75 % / 40 °C 80 % / 35 °C
*) Dotyczy kaset z wyróżnikiem „B” przeznaczonych do sterowania bezpośredniego silników indukcyjnych dwoma łącznikami miniaturowymi.	

MAGAZYNOWANIE

Magazynowanie – w pomieszczeniach zamkniętych wolnych od gazów i arcykułów chemicznie czynnych w temperaturze od 15°C do 35°C w opakowaniach, przy wilgotności względnej powietrza do 70%. Transport wyrobów tylko krytymi środkami transportu.

WARUNKI PRACY

Kasety sterownicze przystosowane są do instalowania w pomieszczeniach zamkniętych, prawie wolnych od pyłów, gazów i par wybuchowych, palnych lub chemicznie czynnych. Mogą być również instalowane na wolnym powietrzu, lecz muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem opadów atmosferycznych.

Stopień nasilenia narażeń mechanicznych:

3,5 g_n – przy przyspieszeniach ciągłych i drganiach sinusoidalnych o częstotliwości 5...50Hz

10 g_n – przy wstrząsach

Wysokość eksploataowania – nie więcej niż 2000 m n.p.m.

Pozycja pracy kaset – dowolna.

SCHEMATY ELEKTRYCZNE

SCHEMAT	OBJAŚNIENIE SCHEMATU
	Lampka sygnalizacyjna (kolor lampki: czerwony, zielony, bezbarwny)
	Przycisk sygnału dźwiękowego
	Wzajemnie zaryglowane przyciski jednostopniowe dla jednej prędkości sterowania
	Wzajemnie zaryglowane przyciski dwustopniowe dla dwóch prędkości sterowania jednym przyciskiem
	Wzajemnie zaryglowane przyciski jednostopniowe do bezpośredniego sterowania dwoma łącznikami miniaturowymi jednocześnie
	Zestaw łącznikowy z zamkiem patentowym

INSTALOWANIE

Na rys. 1 pokazano przekrój podłużny kasety jednoczłonowej. Opis demontażu i montażu dotyczy wszystkich kaset, ponieważ różnią się one między sobą, jedynie liczbą członów korpusów i długością blachy nośnej.

W celu podłączenia kasety sterowniczej do kabla oponowego należy ją, najpierw zdemontować.

KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI DEMONTAŻOWYCH

Wyjąć dwie zatyczki izolacyjne (1) przez podważenie, np. wkrętakiem.

Wykręcić dwa wkręty (2)

Zdjąć pokrywę dolną (3)

Zdjąć uszczelkę (4)

Zsunąć człon korpusu (5) z blachy nośnej (6).

W przypadku kasety z zamkiem patentowym podczas tej czynności należy zwrócić uwagę, aby dźwignia (7) łącznika współpracującego z zamkiem nie zahaczała o elementy korpusu. W razie potrzeby należy ją przytrzymać (np. wkrętakiem) w pozycji przyciśniętej w kierunku łącznika. W przypadku kaset wieloczłonowych należy czynności 4 i 5 powtórzyć.

Zdjąć uszczelkę (8).

Wykręcić dwa wkręty (9)

KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI MONTAŻOWYCH

Obciąć dławicę (10) na potrzebny wymiar, np. w miejscu x-x

Do dławicy włożyć przewód oponowy.

Zacisnąć przewód oponowy w zacisku - obejmie (11)

lub, w wersji kaset dla przewodu oponowego z żyłą nośną (zob. uwaga), zamocować żyłę nośną.

Żyłę ochronną przewodu oponowego przymocować do zacisku ochronnego (12).

W kasetach dłuższych zacisk ten znajduje się poniżej pierwszego członu.

Podłączyć poszczególne żyły przewodu oponowego z odpowiednimi zaciskami łączników miniaturowych.

Przykręcić dwa wkręty (9). Założyć uszczelkę (8).

Założyć człon korpusu (5) na blachę nośną, dla kaset z zamkiem patentowym zwracając uwagę na dźwignię (7), jak przy demontażu.

W przypadku kaset wieloczłonowych należy czynności 7 i 8 powtórzyć.

Założyć uszczelkę (4). Założyć pokrywę dolną (3).

Przykręcić wkręty (2). Wcisnąć dwie zatyczki izolacyjne (1).

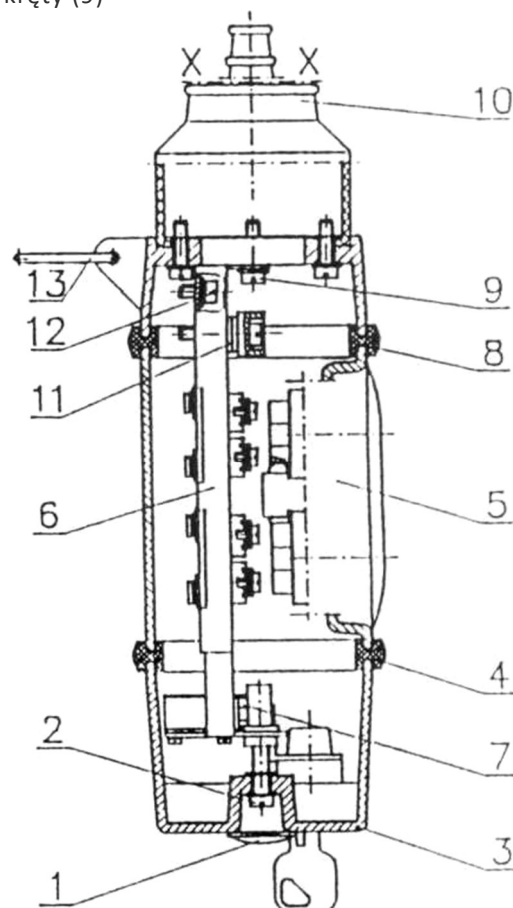
Na koniec dławicy (10) założyć opaskę zaciskową.

Podwiesić kasetę za uchwyt (13) na zewnętrznej linie nośnej (nie dotyczy montażu na przewodzie oponowym z żyłą nośną)

UWAGA:

Kasety wyposaża się typowo w zacisk- obejmę dla przewodu oponowego bez żyły nośnej.

W niektórych typach standardowych lub po uzgodnieniu z odbiorcą w jego miejsce montowany jest zacisk dla zamocowania żyły nośnej (wkręt M5 z podkładką specjalną).



Rys. 1