

Farbe: ■ blau

Elektrische Daten

Bemessungsdaten gemäß IEC/EN

| | |
|------------------------------|-------|
| Bemessungsspannung (III / 3) | 800 V |
| Bemessungsstrom | 14 A |

Ex-Angaben

| | |
|---------------------------|------|
| Bemessungsstrom (Ex e II) | 12 A |
|---------------------------|------|

Geometrische Daten

| | |
|-----------------|----------------------|
| Breite | 34 mm / 1.339 inch |
| Höhe | 4,1 mm / 0.161 inch |
| Tiefe | 19 mm / 0.748 inch |
| Brückerbelegung | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 |

Werkstoffdaten

| | |
|------------------------|--|
| Hinweis Werkstoffdaten | Informationen zu Materialangaben finden sie hier |
| Farbe | blau |
| Brandlast | 0,022 MJ |
| Gewicht | 2,9 g |

Umgebungsbedingungen

Umweltprüfungen

| | |
|--|--|
| Prüfspezifikation Bahnwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |

Umweltprüfungen

| | |
|---|--|
| Frequenz | $f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$ |
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse | Bestanden |

| Umweltprüfungen | |
|---|--|
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$ |
| Beschleunigung | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Beschleunigung | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

| Kaufmännische Daten | |
|---------------------|-----------------------------|
| Produktgruppe | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE) | 25 St. |
| Verpackungsart | Beutel |
| Ursprungsland | DE |
| GTIN | 4055143698351 |
| Zolltarifnummer | 85366990990 |

| Produktklassifikation | |
|-----------------------|----------------------|
| UNSPSC | 39121421 |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-40 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-40 |
| ETIM 9.0 | EC000489 |
| ETIM 10.0 | EC000489 |
| ECCN | NO US CLASSIFICATION |

| Environmental Product Compliance | |
|----------------------------------|-------------------------|
| RoHS Compliance Status | Compliant, No Exemption |

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|-------------------------------|------|-----------------|
| Railway WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product
Compliance
2000-410/000-006



Dokumentation

Ausschreibungstext

| | | | |
|------------------|------------|-----------------|--|
| 2000-410/000-006 | 19.02.2019 | xml 2.52 KB | |
| 2000-410/000-006 | 27.04.2017 | doc 23.50 KB | |

CAD/CAE-Daten

CAD Daten

2D/3D Modelle
2000-410/000-006



CAE Daten

EPLAN Data Portal
2000-410/000-006



WSCAD Universe
2000-410/000-006

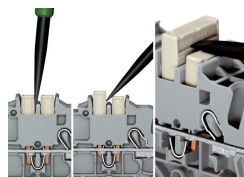
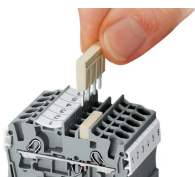


ZUKEN Portal
2000-410/000-006



Handhabungshinweise

Brücken



Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

Kammbrücker lösen

Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.

Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

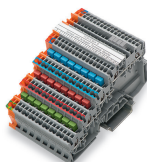
Brücken



Individuelle Brücken entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

Mit Faserschreiber beschriften.

Brücken

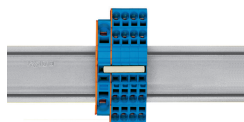


Farbige Kammbrücker kommen z. B. bei Initiatorenklemmen zum Einsatz.

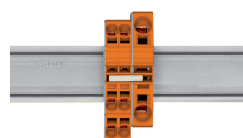
Brücken



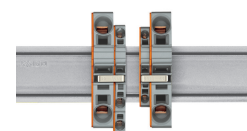
Kammbrücker als Reduzierbrücker



Kammbrücker als Reduzierbrücker
Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



Kammbrücker als Reduzierbrücker
Das Brücken über die offene Klemmen-seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm² und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm² auf 4 mm².



Dabei ist zu beachten:
Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbückers nicht überschreiten.