



Farbe: ■ rot

### Elektrische Daten

#### Bemessungsdaten gemäß IEC/EN

Bemessungsspannung (III / 3)	800 V
Bemessungsstrom	25 A

#### Ex-Angaben

Bemessungsstrom (Ex e II)	20 A
---------------------------	------

### Geometrische Daten

Breite	8,6 mm / 0.339 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch
Brückerbelegung	1-2

### Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	<a href="#">Informationen zu Materialangaben finden sie hier</a>
Farbe	rot
Brandlast	0,006 MJ
Gewicht	0,9 g

### Umgebungsbedingungen

#### Umweltprüfungen

Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden

#### Umweltprüfungen

Frequenz	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse	Bestanden

### Umweltprüfungen

Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Frequenz	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

### Kaufmännische Daten

VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143687225
Zolltarifnummer	85366990990

### Produktklassifikation

UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 10.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

### Environmental Product Compliance

RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption
------------------------	-------------------------

## Zulassungen / Zertifikate

### Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

## Downloads

### Environmental Product Compliance

#### Compliance Search

Environmental Product Compliance 2002-402/000-005	↓
--	---

## Dokumentation

#### Ausschreibungstext

2002-402/000-005	19.02.2019	xml 2.52 KB	↓
2002-402/000-005	28.04.2017	doc 24.00 KB	↓

## CAD/CAE-Daten

#### CAD Daten

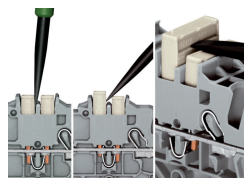
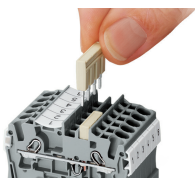
2D/3D Modelle 2002-402/000-005	↓
-----------------------------------	---

#### CAE Daten

EPLAN Data Portal 2002-402/000-005	↓
WSCAD Universe 2002-402/000-005	↓
ZUKEN Portal 2002-402/000-005	↓

## Handhabungshinweise

### Brücken



Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

#### Kammbrücker lösen

Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.

Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

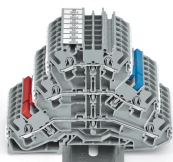
Brücken



Individuelle Brücken entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

Mit Faserschreiber beschriften.

Brücken

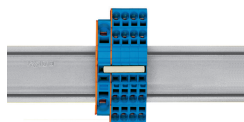


Farbige Kammbriicker kommen z. B. bei Initiatorenklemmen zum Einsatz.

Brücken

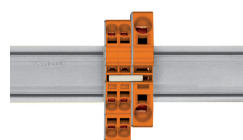


Kammbriicker als Reduzierbrücker



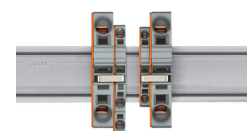
**Kammbriicker als Reduzierbrücker**

Das Brücker über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm<sup>2</sup> auf 6 mm<sup>2</sup> oder 6 mm<sup>2</sup> auf 2,5 mm<sup>2</sup> (siehe Abb.).



**Kammbriicker als Reduzierbrücker**

Das Brücker über die offene Klemmen-seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm<sup>2</sup> und 10 mm<sup>2</sup> bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm<sup>2</sup> um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm<sup>2</sup> auf 6 mm<sup>2</sup> (siehe Abb.) oder 10 mm<sup>2</sup> auf 4 mm<sup>2</sup>.



**Dabei ist zu beachten:**

Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbriickers nicht überschreiten.