



Farbe: ■ lichtgrau

Elektrische Daten

Bemessungsdaten gemäß IEC/EN

| | |
|------------------------------|-------|
| Bemessungsspannung (III / 3) | 800 V |
| Bemessungsstrom | 25 A |

Ex-Angaben

| | |
|---------------------------|------|
| Bemessungsstrom (Ex e II) | 20 A |
|---------------------------|------|

Geometrische Daten

| | |
|-----------------|----------------------|
| Breite | 13,8 mm / 0.543 inch |
| Höhe | 4,1 mm / 0.161 inch |
| Tiefe | 19 mm / 0.748 inch |
| Brückerbelegung | 1-3 |

Werkstoffdaten

| | |
|------------------------|--|
| Hinweis Werkstoffdaten | Informationen zu Materialangaben finden sie hier |
| Farbe | lichtgrau |
| Brandlast | 0,008 MJ |
| Gewicht | 1,1 g |

Umgebungsbedingungen

Umweltprüfungen

| | |
|--|--|
| Prüfspezifikation Bahnwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |

Umweltprüfungen

| | |
|---|--|
| Frequenz | $f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$ |
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse | Bestanden |

Umweltprüfungen

| | |
|---|--|
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$ |
| Beschleunigung | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Beschleunigung | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

Kaufmännische Daten

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Produktgruppe | 22 (TOPJOB S Reihenklempen) |
| VPE (UVPE) | 25 St. |
| Verpackungsart | Beutel |
| Ursprungsland | DE |
| GTIN | 4055143690973 |
| Zolltarifnummer | 85366990990 |

Produktklassifikation

| | |
|-------------|----------------------|
| UNSPSC | 39121421 |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-40 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-40 |
| ETIM 9.0 | EC000489 |
| ETIM 10.0 | EC000489 |
| ECCN | NO US CLASSIFICATION |

Environmental Product Compliance

| | |
|------------------------|-------------------------|
| RoHS Compliance Status | Compliant, No Exemption |
|------------------------|-------------------------|

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|-------------------------------|------|-----------------|
| Railway WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product
Compliance 2002-433



Dokumentation

Ausschreibungstext

| | | | |
|----------|------------|-----------------|--|
| 2002-433 | 19.02.2019 | xml 2.52 KB | |
| 2002-433 | 27.04.2017 | doc 24.00 KB | |

CAD/CAE-Daten

CAD Daten

2D/3D Modelle
2002-433



CAE Daten

EPLAN Data Portal
2002-433



WSCAD Universe
2002-433



ZUKEN Portal
2002-433

