



Rysunek podobny

MOTION CONNECT 800PLUS

Nr artykułu : 6FX8002-2DC30-1BF0

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane elektryczne	
Wersja czujnika	Czujnik silnika DRIVE-CLiQ
Napięcie kontrolne odniesione do wartości efektywnej żył sygnałowych	500 V
Napięcie kontrolne przewodu U0/U w odniesieniu do napięcia zasilającego zgodnie z EN50395	30 V

Dane mechaniczne	
Wyprowadzenie po stronie silnika	M12 z gwintem na całej długości
Wyprowadzenie po stronie przetwornicy	Wtyczka DRIVE-CLiQ RJ45
Średnica zewnętrzna Dmax	7,1 mm
Minimalny promień zagięcia (przy stałym ułożeniu)	35 mm
Minimalny promień zgięcia (przy ruchomym ułożeniu)	75 mm
Liczba zagięć, maks.	10 000 000
Prędkość przemieszczenia maks.	300 m/min
Przyspieszenie poziome, mak.	50 m/s²
Obciążenie rozciągające przy na stałe ułożonym przewodzie maksymalnie dopuszczalne	50 N/mm²
Obciążenie rozciągające przy ruchomym przewodzie maksymalnie dopuszczalne	20 N/mm²
Obciążenie skręcające	Absolutnie 30°/m
Długość	15,0 m

Dane techniczne	
Temperatura otoczenia	
Eksplatacja przy przewodzie ułożonym na stałe	-50 ... 80 °C Wtyki od strony modułu i silnika RJ45 -20-80°C, wtyk M17 -20-80°C
Eksplatacja przy ruchomym przewodzie	-20 ... 60 °C
Przechowywanie	-20 ... 80 °C Wtyki od strony modułu i silnika RJ45 -20-80°C, wtyk M17 -20-80°C
Rodzaj przewodu	Przewód bazowy
Materiał powłoki kabla	PUR, HD22.10 S2 (VDE 0282, część 10) kolor zielony DESINA RAL 6018
Rodzaj izolacji	bez FCKW / halogenu / silikonu IEC 60754-1/DIN VDE 0472-815
Norma pożarowa: Odporność na płomienie	EN 60332-1-1 do 1-3
Olejoodporność kabla	EN 60811-2-1
Poświadczenie zgodności jako dopuszczenie dla USA	UL STYLE 2502
Poświadczenie zgodności jako dopuszczenie dla Kanady	CSA-N.210.2-M90