

ŁĄCZNIKI KRAŃCOWE LK-1

KARTA KATALOGOWA

nr.: KK-LK-1



Łączniki krańcowe są to łączniki sterowane przez odpowiedni element napędowy. Położenie i prędkość ruchu styków ruchomych oraz czas przełączania ich uzależnione są od położenia i prędkości przesuwu elementu sterującego działającego na popychacz odpowiednią siłą, powodującą zwieranie względnie rozwieranie odpowiednich styków łącznika. Układ styków ruchomych jest niestabilny, tzn. że po ustąpieniu siły działającej na popychacz styki ruchome samoczynnie powracają do położenia wyjściowego.

Łączniki krańcowe przeznaczone są do stosowania w zautomatyzowanych układach napędowych oraz obwodach sterowniczych, kontrolnych i pomiarowych prądu przemiennego i stałego.

W łącznikach serii LK-1 i LK-2 wewnątrz korpusu wykonanego z tworzywa sztucznego znajdują się styki ruchome zwierne i rozwierne.

DANE TECHNICZNE



Znamionowe napięcie izolacji U_i	500V
Znamionowe napięcie udarowe wytrzymywane U_{imp}	6kV
Znamionowe napięcie łączeniowe U_e	500V AC 220V DC
Znamionowy prąd ciągły I_u	16A
Znamionowe prądy łączeniowe I_e	AC15 – 4A DC13 – 0,5A
Typ i największe wartości danych znamionowych urządzenia zabezpieczającego przed skutkami działania prądów zwarciovych	Wkładka topikowa gG 16A
Trwałość mechaniczna (cykli)	3×10^6
Trwałość łączeniowa (łączeń)	AC15 $U_e=500V I_e=4A 7 \times 10^5$ DC13 $U_e=220V I_e=0,5A 1 \times 10^5$
Prąd ograniczony wytrzymywany	1000A
Siła do przestawienia	Max 14,7±2,3N
Znamionowa częstość łączeń na godzinę	300 ł/h
Przekroje przewodów: - wielodrutowych - jednodrutowych	1,0...2,5mm ² 1,5...4mm ²
Temperatura otoczenia	-25...+40°C
Stopień ochrony	IP00
Działanie zestyków	Skuteczne
Zgodność z normą	PN-EN 60947-5-1

Warunki pracy

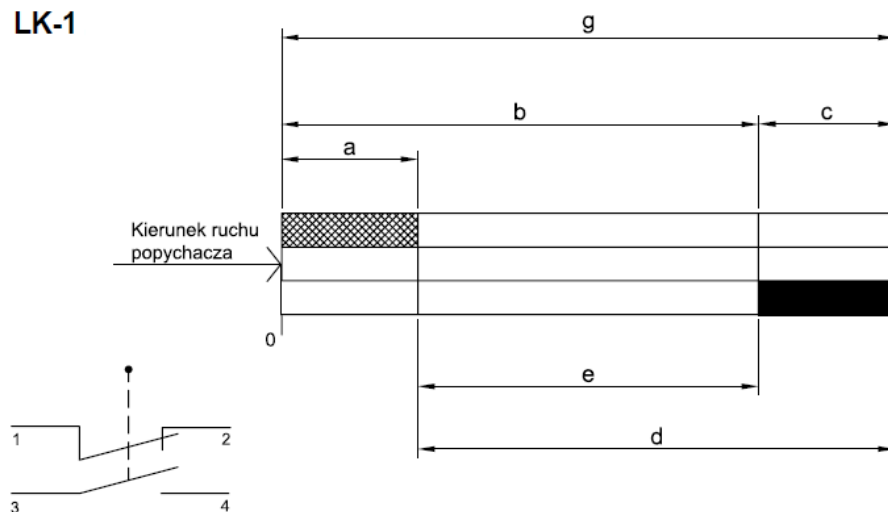
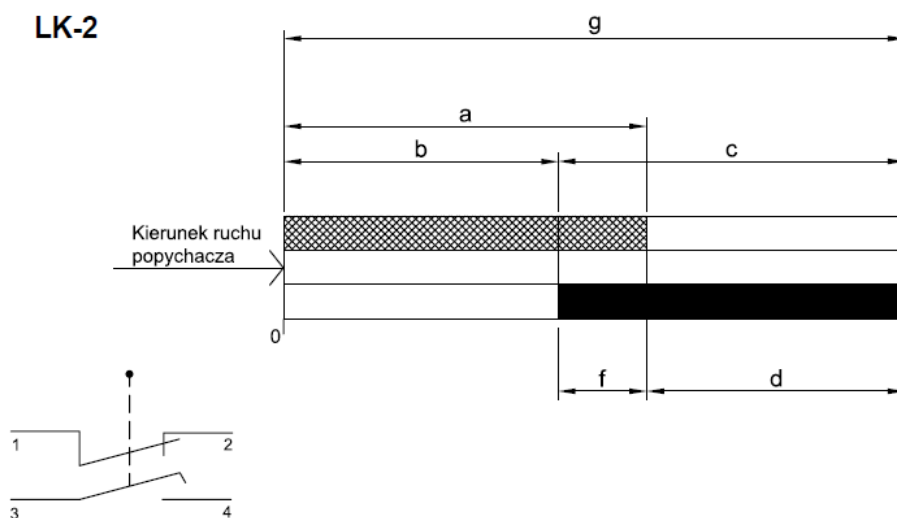
Wykonanie	Wilgotność względna powietrza	
	[%]	Przy temperaturze [K]
Dla klimatu umiarkowanego	50	+313
	90	+293
Dla klimatu tropikalnego	50-70	+313
	100	+303

RODZAJE ŁĄCZNIKÓW

Zdjęcie	Typ łącznika	Wykonanie klimatyczne	Nr. katalogowy	Masa
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY ROZWIERNO - ZWIERNY¹⁾ Z POPYCHACZEM				
	LK-1	standard	59-391012	0,052
		specjalne	59-391016	
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY ROZWIERNO - ZWIERNY¹⁾ Z POPYCHACZEM I ROLKĄ RÓNOLEGŁĄ DO PŁASZCZYZNY MOCOWANIA				
	LK-1R	Standard	59-391032	0,055
		specjalne	59-391036	
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY ROZWIERNO - ZWIERNY¹⁾ Z POPYCHACZEM I ROLKĄ PROSTOPADŁĄ DO PŁASZCZYZNY MOCOWANIA				
	LK-1RK	Standard	59-391052	0,055
		specjalne	59-391056	
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY ZWIERNO - ROZWIERNY¹⁾ Z POPYCHACZEM				
	LK-2	Standard	59-391022	0,052
		specjalne	59-391026	

ŁĄCZNIK KRAŃCOWY ZWIERNO - ROZWIERNY ¹⁾ Z POPYCHACZEM I ROLKĄ RÓNOLEGŁĄ DO PŁASZCZYZNY MOCOWANIA				
	LK-2R	Standard	59-391042	0,055
		specjalne	59-391046	
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY ZWIERNO - ROZWIERNY ¹⁾ Z POPYCHACZEM I ROLKĄ PROSTOPADŁĄ DO PŁASZCZYZNY MOCOWANIA				
	LK-2RK	Standard	59-391062	0,055
		specjalne	59-391066	

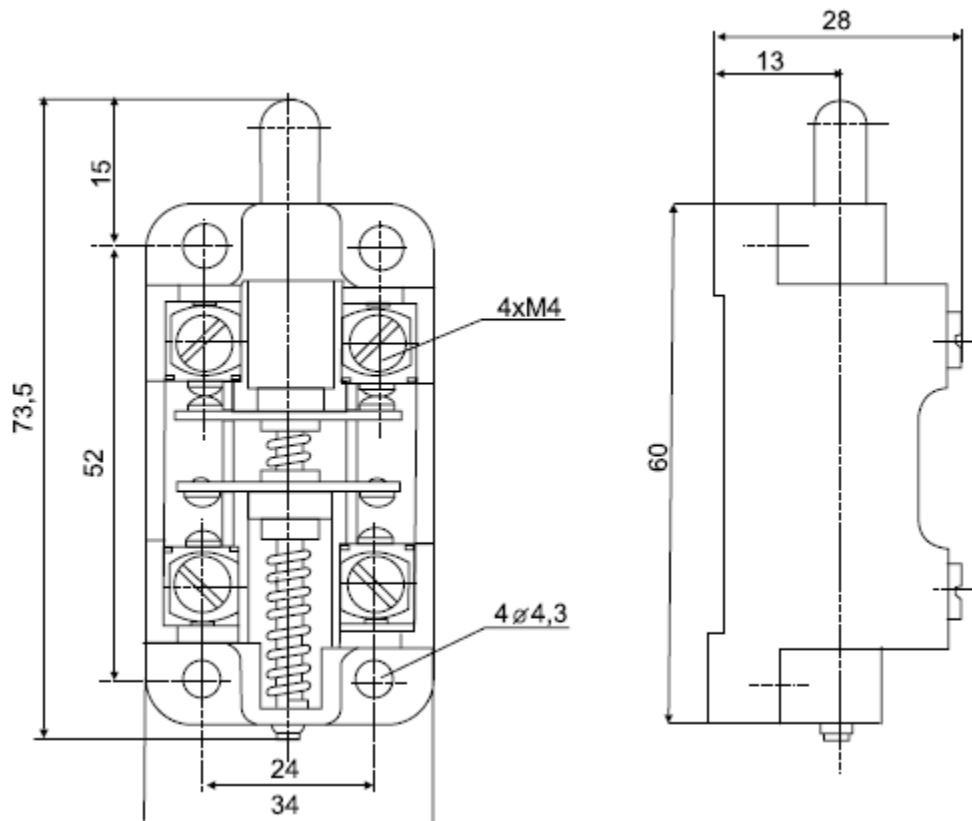
- 1) Rozróżnia się zestyki, w których występuje ścisła zależność kolejności ich przełączania w funkcji drogi przemieszczania elementu napędowego. W przypadku styku rozwierno-zwiernego (nienakładkowego) podczas przemieszczania się elementu napędowego, najpierw rozwarcie ulega styk rozwierny. Istnieje strefa, w której oba styki są rozwarte. Styk zwierno-rozwierny (nakładkowy) działa w taki sposób, że w trakcie przemieszczania się elementu napędowego najpierw zwarcie ulega styk zwierny. Na pewnym odcinku drogi elementu napędowego oba styki są zwarte.

SCHEMATY ŁĄCZENIOWE**LK-1****LK-2****Objaśnienie:**

- droga wstępna (przechył) styków rozwartych
- droga popychacza od położenia do położenia uzyskania styczności zestyków zwrotnych
- droga wstępna (przechył) styków zwrotnych
- droga popychacza od położenia utraty styczności zestyków rozwrotnych do położenia osiągnięcia przez popychacz drogi eksploatacyjnej
- droga popychacza przy której zestyki zwrotne i rozwrotne są w stanie otwarcia
- droga popychacza przy której zestyki zwrotne i rozwrotne są w stanie zamknięcia
- droga eksploatacyjna popychacza

WYMIARY GABARYTOWE

LK-1, LK-2



LK-1R, LK-1RK, LK-2R, LK-2RK

