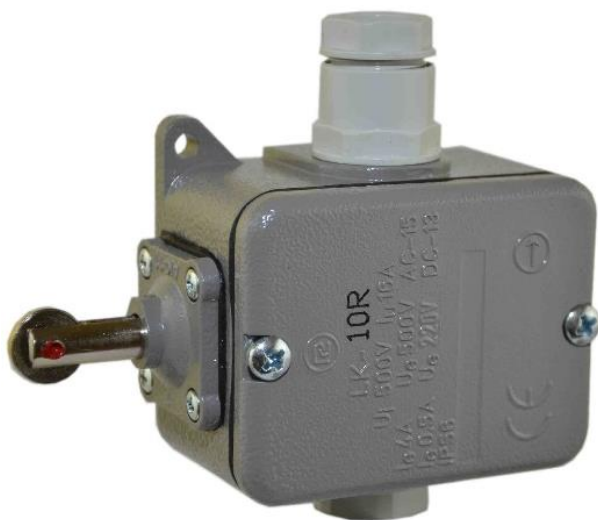


ŁĄCZNIKI KRAŃCOWE LK-10

KARTA KATALOGOWA

nr.: KK-LK-10



Łączniki krańcowe są to łączniki sterowane przez odpowiedni element napędowy. Położenie i prędkość ruchu styków ruchomych oraz czas przełączania ich uzależnione są od położenia i prędkości przesuwu elementu sterującego działającego na popychacz odpowiednią siłą, powodującą zwieranie względnie rozwieranie odpowiednich styków łącznika. Układ styków ruchomych jest niestabilny, tzn. że po ustąpieniu siły działającej na popychacz styki ruchome samoczynnie powracają do położenia wyjściowego.

Łączniki krańcowe przeznaczone są do stosowania w zautomatyzowanych układach napędowych oraz obwodach sterowniczych, kontrolnych i pomiarowych prądu przemiennego i stałego.

W łącznikach serii LK-10 i LK-20 styki ruchome zwierne i rozwierne wraz z korpusem umieszczone są w metalowej obudowie.

DANE TECHNICZNE

Znamionowe napięcie izolacji U_i	500V
Znamionowe napięcie udarowe wytrzymywane U_{imp}	6kV
Znamionowe napięcie łączeniowe U_e	500V AC 220V DC
Znamionowy prąd ciągły I_u	16A
Znamionowe prądy łączeniowe I_e	AC15 – 4A DC13 – 0,5A
Typ i największe wartości danych znamionowych urządzenia zabezpieczającego przed skutkami działania prądów zwarciovych	Wkładka topikowa gG 16A
Trwałość mechaniczna (cykli)	3×10^6
Trwałość łączeniowa (łączeń)	AC15 $U_e=500V$ $I_e=4A$ 7×10^5 DC13 $U_e=220V$ $I_e=0,5A$ 1×10^5
Prąd ograniczony wytrzymywany	1000A
Siła do przestawienia	Max 23±5N
Znamionowa częstość łączeń na godzinę	300 1/h
Przekroje przewodów: - wielodrutowych - jednodrutowych	1,0...2,5mm ² 1,5...4mm ²
Prędkość elementu napędowego	0,1...5 m/s
Temperatura otoczenia	-25...+40°C
Stopień ochrony	IP56
Działanie zestyków	Skuteczne
Zgodność z normą	PN-EN 60947-5-1


Warunki pracy

Wykonanie	Wilgotność względna powietrza	
	[%]	Przy temperaturze [K]
Dla klimatu umiarkowanego	50	+313
	90	+293
Dla klimatu tropikalnego	50-70	+313
	100	+303

RODZAJE ŁĄCZNIKÓW

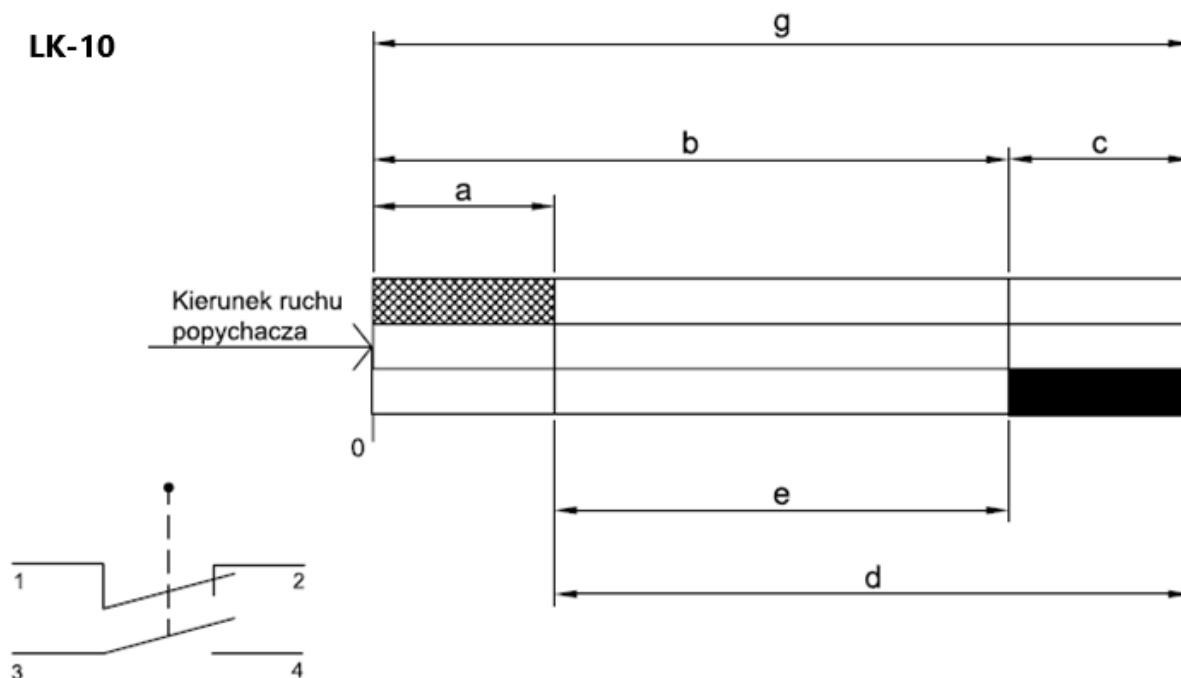
Zdjęcie	Typ łącznika	Wykonanie klimatyczne	Nr. katalogowy	Masa
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY W OBUDOWIE METALOWEJ ROZWIERNO - ZWIERNY¹⁾				
	LK-10	standard	59-351012	0,225
		specjalne	59-351016	
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY W OBUDOWIE METALOWEJ ROZWIERNO - ZWIERNY¹⁾ Z POPYCHACZEM I ROLKĄ				
	LK-10R	standard	59-351032	0,228
		specjalne	59-351036	
ŁĄCZNIK KRAŃCOWY W OBUDOWIE METALOWEJ ZWIERNO - ROZWIERNY¹⁾				
	LK-20	standard	59-351022	0,225
		specjalne	59-351026	

ŁĄCZNIK KRAŃCOWY W OBUDOWIE METALOWEJ ZWIERNO - ROZWIERNY¹⁾ Z POPYCHACZEM I ROLKĄ

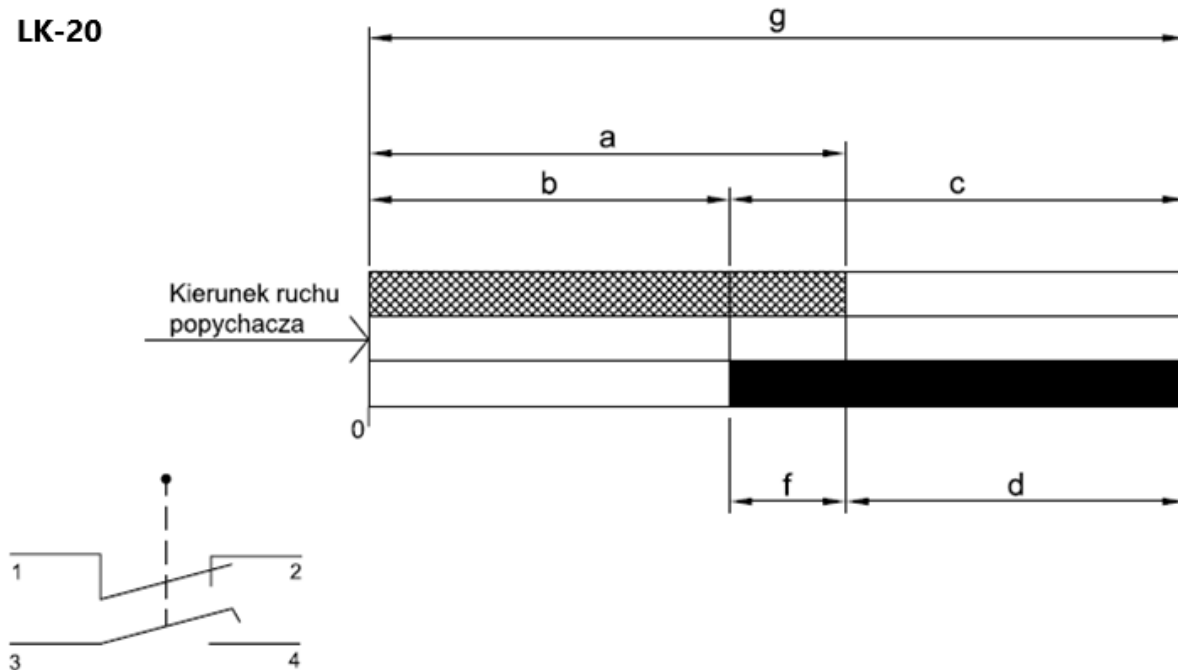
	LK-20R	standard	59-351042	0,226
		specjalne	59-351046	

- 1) Rozróżnia się zestyki, w których występuje ścisła zależność kolejności ich przełączania w funkcji drogi przemieszczania elementu napędowego. W przypadku styku rozwierno-zwiernego (nienakładkowego) podczas przemieszczania się elementu napędowego, najpierw rozwarciu ulega styk rozwierny. Istnieje strefa, w której oba styki są rozwarte. Stryk zwierno-rozwierny (nakładkowy) działa w taki sposób, że w trakcie przemieszczania się elementu napędowego najpierw zwarcia ulega styk zwierny. Na pewnym odcinku drogi elementu napędowego oba styki są zwarte.

SCHEMATY ŁĄCZENIOWE



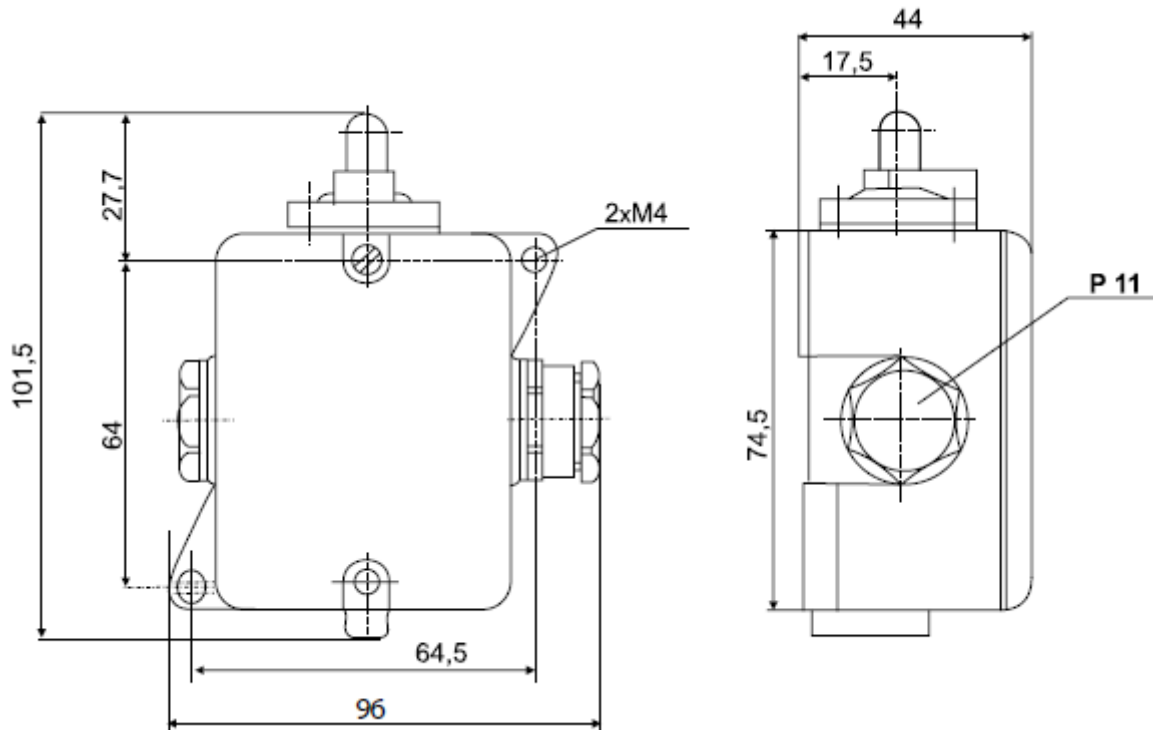
LK-20

**Objaśnienie:**

- a) droga wstępna (przechyl) styków rozwartch
- b) droga popychacza od położenia do położenia uzyskania styczności zestyków zwiernych
- c) droga wstępna (przechyl) styków zwiernych
- d) droga popychacza od położenia utraty styczności zestyków rozwiernych do położenia osiągnięcia przez popychacz drogi eksploatacyjnej
- e) droga popychacza przy której zestyki zwierne i rozwierne są w stanie otwarcia
- f) droga popychacza przy której zestyki zwierne i rozwierne są w stanie zamknięcia
- g) droga eksploatacyjna popychacza

WYMIARY GABARYTOWE

LK-10, LK-20



LK-10R, LK-20R

