

Nr artykułu : 6BK1630-1BA00-0AA0



Rysunek podobny

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowe

Wyjście	
Prąd zmierzony	17,30 A
Prąd wyjściowy, maks.	34,6 A
Częstotliwość wyjściowa	500 Hz
Napięcie wyjściowe, maks. (DC)	57,6 V

Dane elektryczne

Napięcie robocze (DC)	24 V (19,2 ... 28,8 V)
Zapotrzebowanie prądowe, maks.	0,9 A
Moc tracona	22 W

Ogólne dane techniczne

Funkcja produktu	
Praca z synchronizacją taktu	Tak
Praca czterokwadrantowa	Tak
Regulacja obrotów z enkoderem	Tak
Regulacja obrotów bez enkodera	Nie
Funkcje Safety	Nie

Funkcja ochrony	
Ochrona podnapięciowa	Tak
Ochrona nadnapięciowa	Tak
Zabezpieczenie przed przeciążeniem	Tak
Ochrona przeciwzwarcia	Tak

Wejścia / Wyjścia

Wejścia cyfrowe Standard	
Liczba	5
Prąd włączeniowy, maks.	16,0 A

Wejścia cyfrowe Fail Safe	
Liczba	0

Digital outputs	
Liczba	2

Interfejs enkodera	
Enkoder inkrementalny (symetryczny)	Tak (Do 200 kHz)
Enkoder absolutny (SSI)	Tak (Z interfejsem SSI)

Interfejs PROFINET	
Liczba	2

Warunki otoczenia

Temperatura otoczenia podczas	
Praca	-20 ... 60 °C
Transport	-20 ... 80 °C
Przechowywanie	-20 ... 80 °C

Względna wilgotność powietrza	
bez kondensacji	90 %

Przyłącza

Długość przewodu silnika, maks.	
Ekranowany	10 m

Dane mechaniczne

Rodzaj ochrony	IP20
Mocowanie	Szyna 35 milimetrów i płyta montażowa, połączenie śrubowe
Rodzaj wentylacji	Chłodzenie konwekcyjne
Wykonanie hamulca	Hamulec postojowy
Czoper hamowania	Tak (Opór zewnętrzny)
Ciężar netto	650 g

Wymiary	
Szerokość	9 000 mm
Wysokość	125 mm (136 mm z kołnierzem ochronnym do złącza PN)
Głębokość	1 200 mm

Certyfikaty

Poświadczenie zgodności	CE / EAC / RoHS
-------------------------	-----------------