

Nr artykułu : 1FK7105-2AF71-1UB0



Rysunek podobny

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa (100 K)	3 000 1/min
Liczba biegunów	8
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	26,0 Nm
Prąd zmierzony	18,0 A
Moment zatrzymania (60 K)	40,00 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	48,00 Nm
Prąd postojowy (60 K)	25,00 A
Prąd postojowy (100 K)	31,00 A
Moment bezwładności	162,000 kgcm ²
Współczynnik sprawności	94,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	1,55 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	102,0 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	0,07 Ω
Indukcyjność pola wirującego	1,9 mH
Elektryczna stała czasowa	26,00 ms
Mechaniczna stała czasowa	1,40 ms
Termiczna stała czasowa	70 min
Szywność skręcania wału	95 000 Nm/rad
Ciężar netto silnika	43,5 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	Compact
Wysokość osi	100
Chłodzenie	Chłodzenie samoczynne
Tolerancja bicia promieniowego	0,050 mm
Tolerancja współosiowości	0,10 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,10 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Wielkość wtyczki	M40
Rodzaj ochrony	IP64
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Przyłącze elektryczne	Wtyczka dla sygnałów i mocy, obrotowa
Kolor obudowy	Standard (antracyt RAL 7016)
Hamulec zatrzymujący	z hamulcem zatrzymującym
Końcówka wału	Wpust pasowany

System nadajnika
Koder R15DQ: przelicznik 15 bit (rozdzielczość 32768, wewn. wielobiegunowy)

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	3 000 1/min
Optymalna moc	8,2 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	5 000 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	5 000 1/min
Maks. moment obrotowy	150,0 Nm
Prąd maksymalny	109,0 A

Hamulec zatrzymujący	
Wykonanie hamulca zatrzymującego	Hamulec z magnesem trwałym
Moment trzymający	43,0 Nm
Napięcie zasilające	DC 24 V ± 10 %
Prąd cewki	1,0 A
Czas otwarcia	300 ms
Czas zamknięcia	70 ms
Najwyższa przełączalność	3 380 J

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	30 A
Prąd maksymalny przetwornicy	90 A
Maks. moment obrotowy	129,70 Nm