



Rysunek podobny

Nr artykułu : 1FK7081-3BF74-1EH0

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa (100 K)	3 000 1/min
Liczba biegunów	8
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	8,7 Nm
Prąd zmierzony	6,8 A
Moment zatrzymania (60 K)	10,00 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	12,00 Nm
Prąd postojowy (60 K)	7,10 A
Prąd postojowy (100 K)	8,70 A
Moment bezwładności	52,000 kgcm²
Współczynnik sprawności	93,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	1,38 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	88,5 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	0,42 Ω
Indukcyjność pola wirującego	7,7 mH
Elektryczna stała czasowa	18,20 ms
Mechaniczna stała czasowa	3,30 ms
Termiczna stała czasowa	45 min
Szywność skręcania wału	71 000 Nm/rad
Ciężar netto silnika	18,2 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	High Interia
Wysokość osi	80
Chłodzenie	Chłodzenie samoczynne
Tolerancja bicia promieniowego	0,050 mm
Tolerancja współosiowości	0,10 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,10 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Wielkość wtyczki	M23
Rodzaj ochrony	IP64
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Przyłącze elektryczne	Wtyczka dla sygnałów i mocy, obrotowa
Kolor obudowy	Standard (antracyt RAL 7016)
Hamulec zatrzymujący	z hamulcem zatrzymującym
Końcówka wału	Wałek gładki
System nadajnika	Koder AM2048S/R: nadajnik wartości bezwzględnej 2048 S/R, 4096 obrotów Multiturn, z interfejsem EnDat

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	3 000 1/min
Optymalna moc	2,8 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	6 000 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	6 000 1/min
Maks. moment obrotowy	37,0 Nm
Prąd maksymalny	30,0 A

Hamulec zatrzymujący	
Wykonanie hamulca zatrzymującego	Hamulec z magnesem trwałym
Moment trzymający	22,0 Nm
Napięcie zasilające	DC 24 V ± 10 %
Prąd cewki	0,9 A
Czas otwarcia	200 ms
Czas zamknięcia	60 ms
Najwyższa przełączalność	1 400 J

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	9 A
Prąd maksymalny przetwornicy	27 A
Maks. moment obrotowy	34,10 Nm