



Rysunek podobny

Nr artykułu : 1FK7042-2AK71-1QB0

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa (100 K)	6 000 1/min
Liczba biegunów	8
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	1,5 Nm
Prąd zmierzony	2,5 A
Moment zatrzymania (60 K)	2,50 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	3,00 Nm
Prąd postojowy (60 K)	3,55 A
Prąd postojowy (100 K)	4,40 A
Moment bezwładności	3,200 kgcm²
Współczynnik sprawności	89,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	0,68 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	44,5 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	1,15 Ω
Indukcyjność pola wirującego	8,6 mH
Elektryczna stała czasowa	7,50 ms
Mechaniczna stała czasowa	2,15 ms
Termiczna stała czasowa	30 min
Szywność skręcania wału	11 400 Nm/rad
Ciężar netto silnika	5,3 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	Compact
Wysokość osi	48
Chłodzenie	Chłodzenie samoczynne
Tolerancja bicia promieniowego	0,040 mm
Tolerancja współosiowości	0,08 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,08 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Wielkość wtyczki	M23
Rodzaj ochrony	IP64
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Przyłącze elektryczne	Wtyczka dla sygnałów i mocy, obrotowa
Kolor obudowy	Standard (antracyt RAL 7016)
Hamulec zatrzymujący	z hamulcem zatrzymującym
Końcówka wału	Wpust pasowany
System nadajnika	Koder AS20DQI: nadajnik wartości bezwzględnej Singleturn 20 bit

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	5 000 1/min
Optymalna moc	1,0 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	9 000 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	9 000 1/min
Maks. moment obrotowy	10,5 Nm
Prąd maksymalny	15,3 A

Hamulec zatrzymujący	
Wykonanie hamulca zatrzymującego	Hamulec z magnesem trwałym
Moment trzymający	4,0 Nm
Napięcie zasilające	DC 24 V ± 10 %
Prąd cewki	0,5 A
Czas otwarcia	70 ms
Czas zamknięcia	30 ms
Najwyższa przełączalność	150 J

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	5 A
Prąd maksymalny przetwornicy	15 A
Maks. moment obrotowy	10,30 Nm