



Rysunek podobny

Nr artykułu : 1FK7042-2AK71-1RH0

Nr zamówienia klienta :  
Nr zamów. :  
Nr oferty :  
Wskazówka :

Nr poz. :  
Nr kompletacji :  
Projekt :

| Dane projektowania                   |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Znamionowa prędkość obrotowa (100 K) | 6 000 1/min |
| Liczba biegunów                      | 8           |
| Znamionowy moment obrotowy (100 K)   | 1,5 Nm      |
| Prąd zmierzony                       | 2,5 A       |
| Moment zatrzymania (60 K)            | 2,50 Nm     |
| Moment zatrzymania (100 K)           | 3,00 Nm     |
| Prąd postojowy (60 K)                | 3,55 A      |
| Prąd postojowy (100 K)               | 4,40 A      |
| Moment bezwładności                  | 3,200 kgcm² |
| Współczynnik sprawności              | 89,0 %      |

| Stałe fizyczne                   |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Stała momentu obrotowego         | 0,68 Nm/A                     |
| Stała napięciowa przy 20° C      | 44,5 V/1000*min <sup>-1</sup> |
| Rezystancja uzwojenia przy 20° C | 1,15 Ω                        |
| Indukcyjność pola wirującego     | 8,6 mH                        |
| Elektryczna stała czasowa        | 7,50 ms                       |
| Mechaniczna stała czasowa        | 2,15 ms                       |
| Termiczna stała czasowa          | 30 min                        |
| Szywność skręcania wału          | 11 400 Nm/rad                 |
| Ciężar netto silnika             | 5,3 kg                        |

| Dane mechaniczne               |                                                                                                                                                               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj silnika                 | Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym                                                                                                                 |
| Typ silnika                    | Compact                                                                                                                                                       |
| Wysokość osi                   | 48                                                                                                                                                            |
| Chłodzenie                     | Chłodzenie samoczynne                                                                                                                                         |
| Tolerancja bicia promieniowego | 0,040 mm                                                                                                                                                      |
| Tolerancja współosiowości      | 0,08 mm                                                                                                                                                       |
| Tolerancja bicia osiowego      | 0,08 mm                                                                                                                                                       |
| Stopień wielkości drgań        | Stopień A                                                                                                                                                     |
| Wielkość wtyczki               | M23                                                                                                                                                           |
| Rodzaj ochrony                 | IP64                                                                                                                                                          |
| Typ zgodny z kodem I           | IM B5 (IM V1,IM V3)                                                                                                                                           |
| Monitorowanie temperatury      | Czujnik temperatury Pt1000                                                                                                                                    |
| Przyłącze elektryczne          | Wtyczka dla sygnałów i mocy, obrotowa                                                                                                                         |
| Kolor obudowy                  | Standard (antracyt RAL 7016)                                                                                                                                  |
| Hamulec zatrzymujący           | z hamulcem zatrzymującym                                                                                                                                      |
| Końcówka wału                  | Wałek gładki                                                                                                                                                  |
| System nadajnika               | Koder AM20DQI: nadajnik wartości bezwzględnej 20 bit (rozdzielczość 1048576, wewn.nadajnika 512 S/R) + 12 bit Multiturn (zakres przemieszczenia 4096 obrotów) |

| Optymalny punkt pracy       |             |
|-----------------------------|-------------|
| Optymalna prędkość obrotowa | 5 000 1/min |
| Optymalna moc               | 1,0 kW      |

| Dane graniczne                                             |             |
|------------------------------------------------------------|-------------|
| Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)            | 9 000 1/min |
| Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik) | 9 000 1/min |
| Maks. moment obrotowy                                      | 10,5 Nm     |
| Prąd maksymalny                                            | 15,3 A      |

| Hamulec zatrzymujący             |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| Wykonanie hamulca zatrzymującego | Hamulec z magnesem trwałym |
| Moment trzymający                | 4,0 Nm                     |
| Napięcie zasilające              | DC 24 V ± 10 %             |
| Prąd cewki                       | 0,5 A                      |
| Czas otwarcia                    | 70 ms                      |
| Czas zamknięcia                  | 30 ms                      |
| Najwyższa przełączalność         | 150 J                      |

| Zalecane moduły silnika      |          |
|------------------------------|----------|
| Prąd znamionowy przetwornicy | 5 A      |
| Prąd maksymalny przetwornicy | 15 A     |
| Maks. moment obrotowy        | 10,30 Nm |