



Rysunek podobny

Nr artykułu : 1FK7060-2AF71-1CG2

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa (100 K)	3 000 1/min
Liczba biegunów	8
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	4,7 Nm
Prąd zmierzony	3,7 A
Moment zatrzymania (60 K)	5,00 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	6,00 Nm
Prąd postojowy (60 K)	3,60 A
Prąd postojowy (100 K)	4,45 A
Moment bezwładności	7,700 kgcm²
Współczynnik sprawności	90,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	1,33 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	85,5 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	1,35 Ω
Indukcyjność pola wirującego	15,2 mH
Elektryczna stała czasowa	11,30 ms
Mechaniczna stałą czasowa	1,71 ms
Termiczna stała czasowa	30 min
Szywność skręcania wału	40 500 Nm/rad
Ciężar netto silnika	7,1 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	Compact
Wysokość osi	63
Chłodzenie	Chłodzenie samoczynne
Tolerancja bicia promieniowego	0,040 mm
Tolerancja współosiowości	0,10 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,10 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Wielkość wtyczki	M23
Rodzaj ochrony	IP65 i kołnierz DE IP67
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Przyłącze elektryczne	Wtyczka dla sygnałów i mocy, obrotowa
Kolor obudowy	Standard (antracyt RAL 7016)
Hamulec zatrzymujący	bez hamulca zatrzymującego
Końcówka wału	Wałek gładki
System nadajnika	Koder AM24DQI: nadajnik wartości bezwzględnej 24 bit (rozdzielczość 16777216, wewn. nadajnika 2048 S/R) + 12 bit Multiturn(zakres przemieszczenia 4096 obrotów)

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	3 000 1/min
Optymalna moc	1,5 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	7 200 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	6 700 1/min
Maks. moment obrotowy	18,0 Nm
Prąd maksymalny	15,0 A

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	5 A
Prąd maksymalny przetwornicy	15 A
Maks. moment obrotowy	18,00 Nm