



Rysunek podobny

Karta parametrów technicznych dla SIMOTICS S-1FT7

Nr artykułu : 1FT7086-5WH71-1BH1

Nr zamówienia klienta :  
Nr zamów. :  
Nr oferty :  
Wskazówka :

Nr poz. :  
Nr kompletacji :  
Projekt :

| Dane projektowania                 |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Znamionowa prędkość obrotowa       | 4 500 1/min             |
| Liczba biegunów                    | 10                      |
| Znamionowy moment obrotowy (100 K) | 43,0 Nm                 |
| Prąd zmierzony                     | 38,00 A                 |
| Moment zatrzymania (60 K)          | 41,0 Nm                 |
| Moment zatrzymania (100 K)         | 50,0 Nm                 |
| Prąd postojowy (60 K)              | 33,60 A                 |
| Prąd postojowy (100 K)             | 40,50 A                 |
| Moment bezwładności wirnika        | 81,90 kgcm <sup>2</sup> |
| Współczynnik sprawności            | 94,0 %                  |

| Stałe fizyczne                   |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Stała momentu obrotowego         | 1,22 Nm/A                     |
| Stała napięciowa przy 20° C      | 77,0 V/1000*min <sup>-1</sup> |
| Rezystancja uzwojenia przy 20° C | 0,09 Ω                        |
| Indukcyjność pola wirującego     | 1,5 mH                        |
| Elektryczna stała czasowa        | 18,00 ms                      |
| Mechaniczna stała czasowa        | 1,20 ms                       |
| Termiczna stała czasowa          | 2 min                         |
| Sztywność skręcania wału         | 57 000 Nm/rad                 |
| Ciężar netto silnika             | 37,1 kg                       |

| Dane mechaniczne                           |                                                                                               |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj silnika                             | Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym                                                 |
| Typ silnika                                | Compact                                                                                       |
| Wysokość osi                               | 80                                                                                            |
| Chłodzenie                                 | Chłodzenie wodą                                                                               |
| Tolerancja bicia promieniowego             | 0,050 mm                                                                                      |
| Tolerancja współosiowości                  | 0,100 mm                                                                                      |
| Tolerancja bicia osiowego                  | 0,100 mm                                                                                      |
| Stopień wielkości drgań                    | Stopień A                                                                                     |
| Rodzaj ochrony                             | IP65                                                                                          |
| Typ zgodny z kodem I                       | IM B5 (kompatybilny z 1FT6)                                                                   |
| Monitorowanie temperatury                  | Czujnik temperatury Pt1000                                                                    |
| Kolor obudowy                              | Standard (ciemnoszary perłowy podobny do RAL 9023)                                            |
| Wersja końcówki wału                       | Wałek gładki                                                                                  |
| Wersja czujnika                            | Enkoder AS24DQI: enkoder wartości bezwzględnej Singleturn 24 bit - ze złączem sygnałowym RJ45 |
| Safety Integrated – odpowiedni przetwornik | Tak                                                                                           |
| Przyłącze elektryczne                      | Wtyczka obrotowa                                                                              |
| Wielkość wtyczki                           | 1,5                                                                                           |

| Optymalny punkt pracy       |             |
|-----------------------------|-------------|
| Optymalna prędkość obrotowa | 4 500 1/min |
| Optymalna moc               | 20,3 kW     |

| Dane graniczne                                             |             |
|------------------------------------------------------------|-------------|
| Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)            | 8 000 1/min |
| Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik) | 7 500 1/min |
| Maks. moment obrotowy                                      | 125,0 Nm    |
| Prąd maksymalny                                            | 133,00 A    |

| Zalecane moduły silnika      |         |
|------------------------------|---------|
| Prąd znamionowy przetwornicy | 45,00 A |
| Prąd maksymalny przetwornicy | 85,00 A |
| Maks. moment obrotowy        | 88,0 Nm |

| Hamulec zatrzymujący                         |                            |
|----------------------------------------------|----------------------------|
| Wykonanie hamulca zatrzymującego             | Hamulec z magnesem trwałym |
| Moment trzymający                            | 48,0 Nm                    |
| Moment hamowania                             | 25,0 Nm                    |
| Napięcie zasilające                          | DC 24 V                    |
| Prąd cewki                                   | 1,00 A                     |
| Dopuszczalna praca pojedynczego przełączenia | 1 900 J                    |
| Czas otwarcia                                | 220 ms                     |
| Czas zamknięcia                              | 65 ms                      |