



Rysunek podobny

Karta parametrów technicznych dla SIMOTICS S-1FT7

Nr artykułu : 1FT7064-1AK70-1BG1

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa	6 000 1/min
Liczba biegunów	10
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	2,9 Nm
Prąd zmierzony	3,40 A
Moment zatrzymania (60 K)	7,7 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	9,0 Nm
Prąd postojoy (60 K)	7,40 A
Prąd postojoy (100 K)	9,00 A
Moment bezwładności wirnika	11,90 kgcm ²
Współczynnik sprawności	91,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	1,00 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	64,0 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	0,38 Ω
Indukcyjność pola wirującego	4,1 mH
Elektryczna stała czasowa	10,80 ms
Mechaniczna stała czasowa	1,40 ms
Termiczna stała czasowa	30 min
Sztywność skręcania wału	35 000 Nm/rad
Ciężar netto silnika	9,7 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	Typ rdzenia Compact
Wysokość osi	63
Chłodzenie	Chłodzenie samoczynne
Tolerancja bicia promieniowego	0,040 mm
Tolerancja współosiowości	0,100 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,100 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Rodzaj ochrony	IP65
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (nowy kształt kołnierza)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Kolor obudowy	Standard (ciemnoszary perłowy podobny do RAL 9023)
Wersja końcówki wału	Wałek gładki
Wersja czujnika	Enkoder AS24DQI: enkoder wartości bezwzględnej Singleturn 24 bit - ze złączem sygnałowym RJ45
Safety Integrated – odpowiedni przetwornik	Tak
Przylącze elektryczne	Wtyczka obrotowa
Wielkość wtyczki	1

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	4 500 1/min
Optymalna moc	2,6 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	9 000 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	8 000 1/min
Maks. moment obrotowy	36,0 Nm
Prąd maksymalny	45,00 A

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	9,00 A
Prąd maksymalny przetwornicy	27,00 A
Maks. moment obrotowy	25,3 Nm