



Rysunek podobny

Karta parametrów technicznych dla SIMOTICS S-1FT7

Nr artykułu : 1FT7102-5WF71-1BH1

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa	3 000 1/min
Liczba biegunów	10
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	45,5 Nm
Prąd zmierzony	38,80 A
Moment zatrzymania (60 K)	40,0 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	50,0 Nm
Prąd postojowy (60 K)	32,80 A
Prąd postojowy (100 K)	40,00 A
Moment bezwładności wirnika	125,00 kgcm ²
Współczynnik sprawności	95,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	1,22 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	77,0 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	0,06 Ω
Indukcyjność pola wirującego	1,2 mH
Elektryczna stała czasowa	20,00 ms
Mechaniczna stała czasowa	1,20 ms
Termiczna stała czasowa	2 min
Szytywność skręcania wału	124 000 Nm/rad
Ciężar netto silnika	40,9 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	Compact
Wysokość osi	100
Chłodzenie	Chłodzenie wodą
Tolerancja bicia promieniowego	0,050 mm
Tolerancja współosiowości	0,100 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,100 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Rodzaj ochrony	IP65
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (kompatybilny z 1FT6)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Kolor obudowy	Standard (ciemnoszary perłowy podobny do RAL 9023)
Wersja końcówki wału	Wałek gładki
Wersja czujnika	Enkoder AS24DQI: enkoder wartości bezwzględnej Singleturn 24 bit - ze złączem sygnałowym RJ45
Safety Integrated – odpowiedni przetwornik	Tak
Przyłącze elektryczne	Wtyczka obrotowa
Wielkość wtyczki	1,5

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	3 000 1/min
Optymalna moc	14,3 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	6 000 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	6 000 1/min
Maks. moment obrotowy	130,0 Nm
Prąd maksymalny	135,00 A

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	45,00 A
Prąd maksymalny przetwornicy	85,00 A
Maks. moment obrotowy	89,5 Nm

Hamulec zatrzymujący	
Wykonanie hamulca zatrzymującego	Hamulec z magnesem trwałym
Moment trzymający	85,0 Nm
Moment hamowania	35,0 Nm
Napięcie zasilające	DC 24 V
Prąd cewki	1,60 A
Dopuszczalna praca pojedynczego przełączenia	5 300 J
Czas otwarcia	250 ms
Czas zamknięcia	70 ms