



Rysunek podobny

Karta parametrów technicznych dla SIMOTICS S-1FT7

Nr artykułu : 1FT7105-5AF71-1BG2

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa	3 000 1/min
Liczba biegunów	10
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	28,0 Nm
Prąd zmierzony	15,00 A
Moment zatrzymania (60 K)	41,0 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	50,0 Nm
Prąd postojoy (60 K)	21,00 A
Prąd postojoy (100 K)	26,00 A
Moment bezwładności wirnika	178,00 kgcm ²
Współczynnik sprawności	94,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	1,92 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	123,5 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	0,08 Ω
Indukcyjność pola wirującego	2,3 mH
Elektryczna stała czasowa	27,00 ms
Mechaniczna stałą czasowa	1,20 ms
Termiczna stała czasowa	80 min
Sztywność skręcania wału	146 000 Nm/rad
Ciężar netto silnika	44,2 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	Compact
Wysokość osi	100
Chłodzenie	Chłodzenie samoczynne
Tolerancja bicia promieniowego	0,050 mm
Tolerancja współosiowości	0,100 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,100 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Rodzaj ochrony	IP67
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (kompatybilny z 1FT6)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Kolor obudowy	Standard (ciemnoszary perłowy podobny do RAL 9023)
Wersja końcówki wału	Wałek gładki
Wersja czujnika	Enkoder AS24DQI: enkoder wartości bezwzględnej Singleturn 24 bit - ze złączem sygnałowym RJ45
Safety Integrated – odpowiedni przetwornik	Tak
Przylącze elektryczne	Wtyczka obrotowa
Wielkość wtyczki	1,5

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	3 000 1/min
Optymalna moc	8,8 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	6 000 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	4 630 1/min
Maks. moment obrotowy	200,0 Nm
Prąd maksymalny	116,00 A

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	30,00 A
Prąd maksymalny przetwornicy	90,00 A
Maks. moment obrotowy	157,0 Nm