



Rysunek podobny

Karta parametrów technicznych dla SIMOTICS S-1FT7

Nr artykułu : 1FT7086-1AF71-1BH1

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowania	
Znamionowa prędkość obrotowa	3 000 1/min
Liczba biegunów	10
Znamionowy moment obrotowy (100 K)	18,0 Nm
Prąd zmierzony	11,00 A
Moment zatrzymania (60 K)	23,0 Nm
Moment zatrzymania (100 K)	28,0 Nm
Prąd postojowy (60 K)	12,50 A
Prąd postojowy (100 K)	15,50 A
Moment bezwładności wirnika	79,00 kgcm ²
Współczynnik sprawności	93,0 %

Stałe fizyczne	
Stała momentu obrotowego	1,81 Nm/A
Stała napięciowa przy 20° C	114,0 V/1000*min ⁻¹
Rezystancja uzwojenia przy 20° C	0,23 Ω
Indukcyjność pola wirującego	4,0 mH
Elektryczna stała czasowa	17,40 ms
Mechaniczna stała czasowa	1,30 ms
Termiczna stała czasowa	60 min
Szytywność skręcania wału	57 000 Nm/rad
Ciężar netto silnika	31,8 kg

Dane mechaniczne	
Rodzaj silnika	Silnik elektryczny wzbudzany magnesem trwałym
Typ silnika	Typ rdzenia Compact
Wysokość osi	80
Chłodzenie	Chłodzenie samoczynne
Tolerancja bicia promieniowego	0,050 mm
Tolerancja współosiowości	0,100 mm
Tolerancja bicia osiowego	0,100 mm
Stopień wielkości drgań	Stopień A
Rodzaj ochrony	IP65
Typ zgodny z kodem I	IM B5 (kompatybilny z 1FT6)
Monitorowanie temperatury	Czujnik temperatury Pt1000
Kolor obudowy	Standard (ciemnoszary perłowy podobny do RAL 9023)
Wersja końcówki wału	Wałek gładki
Wersja czujnika	Enkoder AS24DQI: enkoder wartości bezwzględnej Singleturn 24 bit - ze złączem sygnałowym RJ45
Safety Integrated – odpowiedni przetwornik	Tak
Przylącze elektryczne	Wtyczka obrotowa
Wielkość wtyczki	1,5

Optymalny punkt pracy	
Optymalna prędkość obrotowa	3 000 1/min
Optymalna moc	5,7 kW

Dane graniczne	
Maksymalnie dopuszczalna liczba obrotów (mech.)	8 000 1/min
Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa (przekształtnik)	5 100 1/min
Maks. moment obrotowy	120,0 Nm
Prąd maksymalny	78,00 A

Zalecane moduły silnika	
Prąd znamionowy przetwornicy	18,00 A
Prąd maksymalny przetwornicy	54,00 A
Maks. moment obrotowy	86,0 Nm

Hamulec zatrzymujący	
Wykonanie hamulca zatrzymującego	Hamulec z magnesem trwałym
Moment trzymający	48,0 Nm
Moment hamowania	25,0 Nm
Napięcie zasilające	DC 24 V
Prąd cewki	1,00 A
Dopuszczalna praca pojedynczego przełączenia	1 900 J
Czas otwarcia	220 ms
Czas zamknięcia	65 ms