

Nr artykułu : 6SL3520-1XB40-7AF0



Rysunek podobny

Nr zamówienia klienta :
Nr zamów. :
Nr oferty :
Wskazówka :

Nr poz. :
Nr kompletacji :
Projekt :

Dane projektowe

Wejście

Ilość faz	3 AC
Napięcie sieci	380 ... 480 V +10 % -10 %
Częstotliwość sieci	45 ... 66 Hz
Prąd projektowy	1,99 A

Wyjście

Ilość faz	3 AC
Napięcie projektowe	400 V
Moc znamionowa IEC 400V (HO)	0,75 kW
Moc znamionowa NEC 480V (HO)	1,00 hp
Prąd zmierzony (HO)	2,20 A
Prąd wyjściowy, maks.	4,40 A
Częstotliwość impulsu	4 kHz
Częstotliwość wyjściowa przy regulacji wektorowej	0 ... 240 Hz
Częstotliwość wyjściowa dla regulacji częstotliwości/ przetwornicą	0 ... 550 Hz

Przeciążalność

Duże przeciążenie (HO)
200% × prąd obciążenia podstawowego IH przez 3 s, a następnie 150% przez 57 s w czasie cyklu 300s

Wejścia / Wyjścia

Wejścia cyfrowe Standard

Liczba ¹⁾	4
Poziom przełączania: 0 → 1	11 V
Poziom przełączania: 1 → 0	5 V
Prąd włączeniowy, maks.	15 mA

Wejścia cyfrowe Fail Safe

Liczba	1
--------	---

Wejścia/wyjścia cyfrowe parametryzowanych

Liczba	2
--------	---

Interfejs PTC/ KTY

1 wejście czujnika temperatury silnika, możliwy czujnik PTC, KTY, PT1000, thermo click, dokładność ±5 °C

Ogólne techniczne Dane

Współczynnik mocy λ	0,00 ... 0,87
Kąt przesunięcia $\cos \phi$	0,99
Współczynnik sprawności η	0,96
Moc tracona	0,043 kW
Klasa filtracji (zintegrowana)	Filtr przeciwzakłóceńowy w kategorii C2
Napięcie zasilania hamulca	180 VDC (Standard)
Zintegrowany opornik hamowania (moc ciągła hamowania P_DB / moc szczytowa P_max)	10W / 100W

Warunki otoczenia

Chłodzenie	Chłodzenie konwekcyjne
Wysokość instalacji	1 000 m (3 280,84 ft)

Temperatura otoczenia

Praca	-30 ... 55 °C (-22 ... 131 °F)
Transport	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Przechowywanie	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Względna wilgotność powietrza

Praca, maks.	95 % przy 40 °C (104 °F), oszronienie i oblodzenie niedozwolone
--------------	---

Dane mechaniczne

Rodzaj ochrony	IP65/66 / UL type 4X
Wielkość	FSA
Ciężar netto	5,95 kg (13,08 lb)

Wymiary

Szerokość	380 mm (14,96 in)
Wysokość	156 mm (6,14 in)
Głębokość	129 mm (5,08 in)

Metoda regulacji

Przetwarzanie częstotliwości liniowe / kwadratowe / parametryzowane	Tak
Przetwarzanie częstotliwości z regulacją prądu przewodzenia (FCC)	Tak
U/f ECO liniowy/kwadratowy	Tak
Regulacja wektorowa, bez czujnika	Tak
Regulacja wektorowa, z czujnikiem	Nie
Regulacja momentu obrotowego, bez czujnika	Tak
Regulacja momentu obrotowego, z czujnikiem	Nie

Karta danych technicznych SINAMICS G115D

Nr artykułu : 6SL3520-1XB40-7AF0

Komunikacja

Komunikacja	PROFINET, EtherNet/IP
Wykonanie	M12

Opcja obsługi

Opcja obsługi	Wyłącznik serwisowy
---------------	---------------------

Przyłącza

Typ podłączenia

Wykonanie	Wtyczka bez dalszego przeciągnięcia przewodu
-----------	--

Przyłącze 3 AC 400 V

Wykonanie	1x Q4/2
-----------	---------

Zasilanie 24 V DC

Wytłoczenie	zewnętrzny
Wykonanie	1x Zasilania M12

Wejścia / Wyjścia

Wykonanie	M12
-----------	-----

Silnik

Wykonanie	Q8/0
-----------	------

Zewnętrzny rezystor hamowania

Wykonanie	Dławnica kablowa (standard)
-----------	-----------------------------

Przyłącze PE

Wykonanie	Na obudowie za pomocą wkrętu M5
-----------	---------------------------------

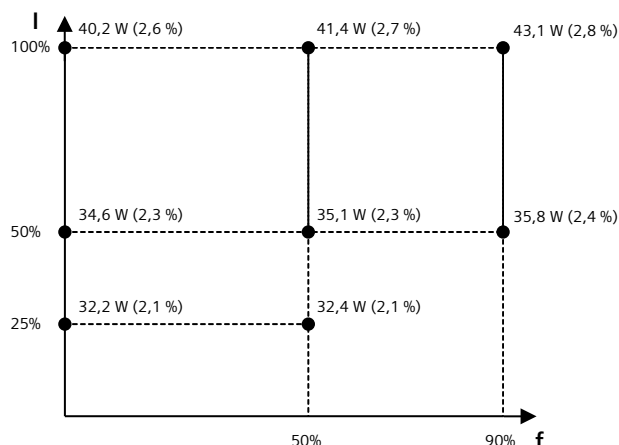
Długość przewodu silnika, maks.

Ekranowany	15 m (49,21 ft)
------------	-----------------

Straty w falowniku wg IEC61800-9-2*

Klasa sprawności energetycznej IE2

Porównanie z falownikiem odniesienia (90% / 100%) 26,44 %



Wartości procentowe określają straty w odniesieniu do zmierzonej mocy pozornej falownika.

Wykres przedstawia straty dla punktów (zgodnie z normą IEC61800-9-2) dla prądu względnego momentu obrotowego (I) w funkcji względnej częstotliwości stojana silnika (f). Wartości dotyczą podstawowej wersji przetwornika bez opcji/elementów dodatkowych.

*wartości obliczone

Normy

Zgodność z normami UL, cUL, CE, C-Tick (RCM), EAC, KCC, SEMI F47, REACH

Oznaczenie CE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/WE, Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/WE

¹⁾4 wejścia PNP, bez izolacji potencjałów, dodatkowo 2x przełączalne DI/DO